

التعامل مع التعقيدات: التحديات في تعاون الاتحاد الأوروبي في مجال التنقل مع جيرانه الجنوبيين

تسنيم عبد الرحيم

محللة في المبادرة العالمية لمكافحة الجريمة المنظمة عبر الوطنية (GI-TOC)

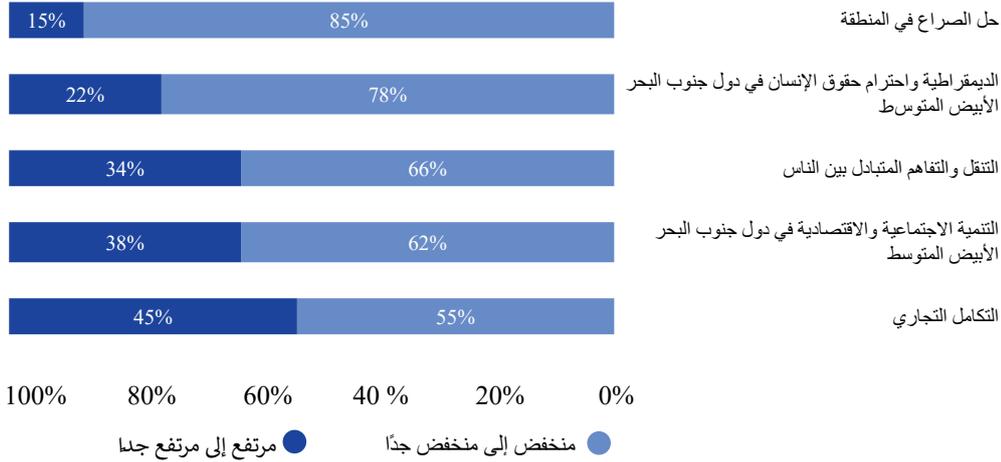
سياسة الجوار الأوروبية توجه تفاعلات الاتحاد الأوروبي مع الدول المجاورة له في الجنوب والشرق. تعد الهجرة والتنقل موضوعين رئيسيين في سياسة الجوار الأوروبية. يؤكد البلاغ المشترك الصادر في فبراير (شباط) 2021 بشأن الشراكة المتجددة مع الجوار الجنوبي، في إطار سياسة الجوار الأوروبية، على أهمية الدعم الفعال والاستفادة من فوائد الهجرة القانونية والتنقل. تؤكد الشراكة المتجددة مع الجوار الجنوبي، في إطار سياسة الجوار الأوروبية، على أهمية الدعم الفعال والاستفادة من فوائد الهجرة القانونية والتنقل.

سياسة الجوار الأوروبية توجه تفاعلات الاتحاد الأوروبي مع الدول المجاورة له في الجنوب والشرق. تعد الهجرة والتنقل موضوعين رئيسيين في سياسة الجوار الأوروبية. يؤكد البلاغ المشترك الصادر في فبراير (شباط) 2021 بشأن الشراكة المتجددة مع الجوار الجنوبي، في إطار سياسة الجوار الأوروبية، على أهمية الدعم الفعال والاستفادة من فوائد الهجرة القانونية والتنقل. تؤكد الشراكة المتجددة مع الجوار الجنوبي، في إطار سياسة الجوار الأوروبية، على أهمية الدعم الفعال والاستفادة من فوائد الهجرة القانونية والتنقل.

الأعضاء (المفوضية الأوروبية، 2021). لكن، وعلى الرغم من النوايا المبيّنة في سياسة الجوار الأوروبية، تشير نتائج المسح الأورو-متوسطي (يوروميد) إلى أن هناك تصورًا بين المشاركين بأن تأثيرها على التنقل القانوني والتفاهم المتبادل بين الأشخاص كان محدودًا. ويرى أغلبية من المشاركين (66%) أن هذا التأثير إما منخفض أو منخفض جدًا، بينما تعتبره أقلية فقط (34%) مرتفعًا أو مرتفعًا جدًا. ويسلط هذا التصور الضوء على التحديات الكامنة في تعزيز التعاون بشأن قضايا التنقل بين الجيران في شمال وجنوب البحر الأبيض المتوسط.

تؤكد الشراكة المتجددة مع الجوار الجنوبي، في إطار سياسة الجوار الأوروبية، على أهمية الدعم الفعال والاستفادة من فوائد الهجرة القانونية والتنقل.

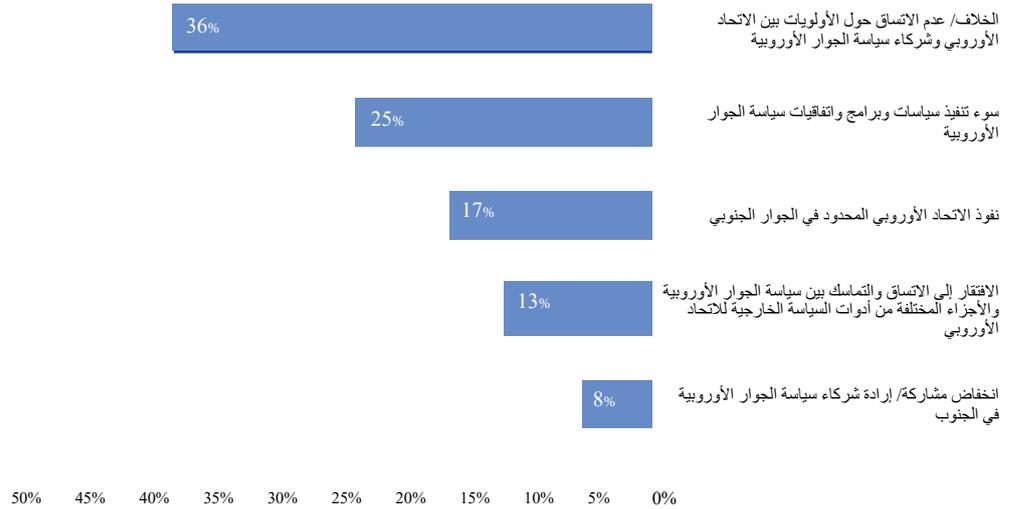
الرسم البياني 1: سس 1: لقد تم تصميم سياسة الجوار الأوروبية قبل 20 عامًا. وأصبحت الإطار الهيكلي للعلاقات الأورو-متوسطية منذ ذلك الحين، إلى أي مدى تعتقد أنها أثرت بشكل فعال على المجالات التالية؟



المصدر: تم إعداده بواسطة المعهد الأوروبي للبحر الأبيض المتوسط بناءً على نتائج المسح الأورو-متوسطي يوروميد الرابع عشر

ينطوي التعاون في مجال التنقل على مجموعة معقدة من القضايا المترابطة مثل الأمن والاقتصاد والدبلوماسية. إن تحقيق التوازن بين هذه العوامل المتنوعة مع استيعاب الاحتياجات والمصالح المتنوعة لأصحاب المصلحة يشكل تحديات متأصلة. أحد التحديات الرئيسية التي أبرزتها نتائج مسح يوروميد هو وجود خلافات حول الأولويات بين هؤلاء الشركاء، حيث أشار أكثر من 36% من المشاركين إلى ذلك باعتباره السبب الرئيسي للتأثير المنخفض المتصور لسياسة الجوار الأوروبية. بالإضافة إلى ذلك، فإن قضايا مثل سوء تنفيذ السياسات والبرامج والاتفاقيات، فضلاً عن التأثير المحدود للاتحاد الأوروبي في الجوار الجنوبي، قد حددت من تأثير سياسة الجوار الأوروبية، وفقاً للمشاركين في المسح.

الرسم البياني 2: س- 1b بشكل عام أو فيما يتعلق بالمجالات المحددة المذكورة أعلاه. لماذا تعتقد أن تأثير سياسة الجوار الأوروبية كان محدودًا؟ تم إعداد الفئات من أسئلة مفتوحة



المصدر: تم إعداده بواسطة المعهد الأوروبي للبحر الأبيض المتوسط بناءً على نتائج المسح الأوروبي- متوسطي يوروميد الرابع عشر

في حين أن الاتحاد الأوروبي نجح في إبرام اتفاقيات تحرير التأشيرات مع ثلاث دول شرقية مجاورة ووقع اتفاقيات تسهيل الحصول على التأشيرات وإعادة القبول مع جميع نظرائه الشرقيين تقريباً، إلا أن تحرير التأشيرات لا يزال غائباً عن المناقشات مع الجيران الجنوبيين.

تتجلى تعقيدات التعاون في مجال التنقل بشكل خاص في المناقشات المتعلقة بتيسير الحصول على تأشيرات. ومن الجدير بالذكر أن الاتحاد الأوروبي نجح في إبرام اتفاقيات تحرير التأشيرات مع ثلاث دول شرقية مجاورة ووقع اتفاقيات تسهيل الحصول على التأشيرات وإعادة القبول مع جميع نظرائه الشرقيين تقريباً. وفي المقابل، لا يزال تحرير التأشيرات غائباً عن المناقشات مع الجيران الجنوبيين. وبينما بدأت المفاوضات بشأن اتفاقيات مزدوجة لتسهيل الحصول على التأشيرات وإعادة القبول مع عدد قليل من الشركاء الجنوبيين، غير أنه لم يتم إضفاء الطابع الرسمي على مثل هذه الاتفاقيات. وقد سلطت هذه المفاوضات التي تكشفت الضوء على وجود أجندات وأولويات متباينة على جانبي البحر الأبيض المتوسط، مما سلط الضوء على التحديات التي تواجه التوصل إلى اتفاقات متبادلة بشأن القضايا المتعلقة بالتنقل.

الارتفاع الكبير في الهجرة غير النظامية يؤدي إلى تقويض الحوار حول قنوات التنقل القانوني

يمكن القول أن الاتحاد الأوروبي لديه مصلحة في تعزيز قنوات التنقل القانوني. ويرجع ذلك جزئياً إلى التحديات التي تواجه أسواق العمل الأوروبية بسبب شيخوخة السكان وانخفاض عدد السكان في سن العمل، الأمر الذي فرض بالفعلةضغوطاً على الدول الأعضاء لمعالجة نقص العمالة وملاء الشواغر (راشي، 2023). غير أن العديد من الديناميكيات داخل الاتحاد الأوروبي تعمل على تعقيد عملية تطوير استجابة موحدة لهذا التحدي. وتتمثل إحدى العقبات الرئيسية في إجماع الدول الأعضاء عن التخلي عن السيطرة على هجرة العمالة إلى المستوى الأوروبي (المرجع نفسه). وينبع هذا التردد من المخاوف بشأن السيادة، والهوية الوطنية، والتأثير المحتمل لزيادة الهجرة على السياسة الداخلية. علاوة على ذلك، تم تركيز الموارد والطاقة الكبيرة على مستوى الاتحاد الأوروبي في الغالب على الحد من الوافدين غير النظاميين، بدلاً من تعزيز التنقل القانوني. لا تزال قضية الهجرة غير الشرعية تهيمن على النقاش الدائر حول الهجرة إلى الاتحاد الأوروبي، على الصعيدين الداخلي والخارجي.

الاتحاد الأوروبي لديه مصلحة في تعزيز قنوات التنقل القانوني. ويرجع ذلك جزئياً إلى التحديات التي تواجه أسواق العمل الأوروبية. غير أن العديد من الديناميكيات داخل الاتحاد الأوروبي تعمل على تعقيد عملية تطوير استجابة موحدة لهذا التحدي.

أصبح تأثير الهجرة على الديناميكيات داخل أوروبا واضحاً بشكل خاص خلال ذروة أزمة الهجرة عام 2015. خلال ذلك الوقت، أعادت العديد من الدول الأعضاء فرض الضوابط على الحدود وشاركت في إعادة المهاجرين على الحدود إلى دول الاتحاد الأوروبي الأخرى. وهذا شكل تحدياً لمبدأ الفضاء الموحد للاتحاد الأوروبي. وبالتالي، أدى ارتفاع المشاعر المعادية للمهاجرين إلى صعود أحزاب اليمين المتطرف، وغالباً على حساب الفصائل المؤيدة للاتحاد الأوروبي. ويسلط هذا التحول الضوء على الكيفية التي تطورت بها الهجرة إلى عامل حاسم في النتائج الانتخابية في مختلف أنحاء أوروبا. منذ عام 2017، اكتسبت الأحزاب المناهضة للهجرة شعبية متزايدة في العديد من الدول الأعضاء، بما في ذلك هولندا وإيطاليا والنمسا وألمانيا. وبالنظر إلى المستقبل، من المتوقع أن تستمر الهجرة في الهيمنة على المشهد السياسي في عام 2024، وتشكيل المناقشات السياسية والحملات الانتخابية عبر الدول الأعضاء وعلى مستوى الاتحاد الأوروبي (دوبوا وهال، 2023).

على الرغم من انخفاض تدفقات المهاجرين بين عامي 2018 و2019، ارتفع عدد الوافدين إلى إيطاليا مرة أخرى منذ عام 2020 عبر شمال إفريقيا، حيث وصل إلى ذروة 157,652 وافداً إلى إيطاليا في عام 2023. وخلال هذا العام، برزت تونس كنقطة انطلاق رئيسية نحو إيطاليا، حيث بلغ عدد الأفراد 97,306، ومعظمهم من دول غرب أفريقيا، ويصلون إلى أوروبا عبر هذا الطريق (المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين، 2023). وقد دفع هذا التدفق الهجرة مرة أخرى إلى واجهة العلاقات بين الاتحاد الأوروبي وتونس، مما دفع الاتحاد الأوروبي إلى التفاوض على اتفاق تعرض

ديناميكيات الهجرة المتغيرة هذه داخل الفضاء الأورو-متوسطي لها آثار مباشرة على خطاب التنقل. وفي خضم تراجع التضامن داخل الاتحاد الأوروبي، أصبحت معالجة الهجرة غير الشرعية توضع بشكل متزايد كاستجابة استراتيجية لمواجهة تصاعد المشاعر

في خضم تراجع التضامن داخل الاتحاد الأوروبي، أصبحت معالجة الهجرة غير الشرعية توضع بشكل متزايد كاستجابة استراتيجية لمواجهة تصاعد المشاعر المعادية للاتحاد الأوروبي.

تصاعد المشاعر المعادية للاتحاد الأوروبي. وقد أدى تصور الهجرة باعتبارها تهديدًا للأمن القومي والسيادة الوطنية إلى زيادة التركيز على إضفاء الطابع الأمني على قضايا الهجرة، مما أدى إلى إعطاء الأولوية للتدابير المتعلقة بعودة المهاجرين ومراقبة الحدود على الجوانب الأخرى للتعاون في مجال التنقل.

ومن المجالات البارزة التي يظهر فيها هذا التأثير بشكل واضح سياسة التأشيرات في الاتحاد الأوروبي. ونظراً للظروف السائدة، يبدو أن الاتحاد الأوروبي متردد في تقديم تنازلات بشأن تسهيل الحصول على تأشيرات. وترجع جذور هذا التردد جزئياً إلى استمرار عدم الاستقرار وتدهور الظروف الاجتماعية والاقتصادية في الجوار الجنوبي، وهو ما يقدم حوافز محدودة للاتحاد الأوروبي لإعادة النظر في موقفه بشأن تسهيل الحصول على تأشيرات. تبدو آفاق إجراء مناقشة واعدة حول تعزيز التنقل من خلال تسهيل الحصول على التأشيرات قاتمة، حيث يبدو أن عمليات طلب تأشيرات في دول جنوب البحر الأبيض المتوسط تشكل تحدياً متزايداً. ويعود هذا التعقيد جزئياً إلى مخاوف الاتحاد الأوروبي بشأن المخاطر المرتبطة بالتأشيرات. ومع تصاعد ضغوط الهجرة في المنطقة، أصبحت المخاوف بشأن استغلال تأشيرات شنغن قصيرة الأجل لتجاوز مدة الإقامة في الاتحاد الأوروبي بارزة. بالإضافة إلى ذلك، هناك مخاوف متزايدة تحيط باستخدام التأشيرات الاحتياطية وتقديم وثائق مزورة في طلبات تأشيرات شنغن، مما يؤدي إلى ما يبدو أنه موقف أكثر صرامة بشأن تقييم طلبات التأشيرات.

المفاوضات المتوقعة منذ فترة طويلة بشأن الاتفاقيات المشتركة لتسهيل تأشيرات إعادة القبول

إحدى أدوات السياسة المحورية التي حشدتها الاتحاد الأوروبي في التعاون في إدارة الهجرة هي سياسة تيسير تأشيرة إعادة القبول المشتركة، والتي تحفز البلدان الشريكة على التعاون في إعادة القبول من خلال توفير قنوات تنقل متزايدة وأسهل لمجموعات معينة.

في مجال التعاون في إدارة الهجرة، يسعى الاتحاد الأوروبي إلى تحقيق تعاون أقوى من جيرانه الجنوبيين على جبهات مختلفة، بما في ذلك مراقبة الحدود، وإعادة قبول مواطنيهم المقيمين بشكل غير قانوني في الاتحاد الأوروبي، وعودة مواطني الدول الثالثة الذين يعبرون الحدود عبر أراضيهم للوصول إلى أوروبا. ولتحقيق هذه الغاية، يهدف الاتحاد الأوروبي إلى استخدام نهج متوازن من الحوافز والضغط. إحدى أدوات السياسة المحورية التي حشدتها الاتحاد الأوروبي في هذا المسعى هي سياسة تيسير تأشيرات إعادة القبول المشتركة، والتي تحفز الدول الشريكة على التعاون في إعادة القبول من خلال تقديم قنوات تنقل متزايدة وأسهل لمجموعات معينة. على الرغم من أنه يتم التفاوض بشأن اتفاقيات إعادة القبول وتسهيل الحصول على التأشيرات بشكل منفصل، إلا أنها غالباً ما ترتبط بتعاون الشريك في إعادة القبول الذي تتم مكافأته بشروط مخففة لمنح التأشيرات. وبالتالي، لا يتم استخدام التأشيرات كوسيلة للتحكم في التنقل فحسب، بل تعمل أيضاً كحافز للبلدان الثالثة للتعاون في جوانب أخرى من إدارة الهجرة.

بدأت المفاوضات بشأن اتفاقيات مشتركة مع المغرب وتونس بعد إبرام شراكات التنقل في عامي 2013 و2014، على التوالي. لكن، واجهت المحادثات مع البلدين تحديات غير متوقعة، سياسية وعملية، مما أدى إلى توقف التقدم. ويمكن أن يعزى التقدم المحدود في المفاوضات إلى عوامل مختلفة. بدأت المحادثات مع تونس، التي بدأت في أكتوبر 2016، واعدة في البداية، حيث صرح مفوض الاتحاد الأوروبي للهجرة والشؤون الداخلية والمواطنة ديميتريس أفرامبولوس أن «تونس يمكن أن تكون أول دولة تستفيد من اتفاقية طموحة لتسهيل منح التأشيرات» (المفوضية الأوروبية، 2016). ومع ذلك، بعد أربع جولات من المفاوضات، توقف التقدم. واجهت المفاوضات مع المغرب انتكاسة بسبب التوترات في العلاقات بين الاتحاد الأوروبي والمغرب، وفي عام 2016، تم تعليق الحوار السياسي بين الجانبين بعد حكم من محكمة العدل الأوروبية ضد اتفاقية الزراعة وصيد الأسماك الموقعة في عام 2012. وبحلول عام 2017، كان من الواضح أن المناقشات مع كلا البلدين لم تتقدم كما كان متوقعا.

ظهرت عدة خلافات خلال المفاوضات. أحد الجوانب المثيرة للجدل هو عودة مواطني الدول الثالثة، وهو الأمر الذي عارضته دول شمال إفريقيا لاعتبارات داخلية وخارجية. وفي مجال التأشيرات، هناك فوارق بين حوافز التأشيرات التي يقدمها الاتحاد الأوروبي وتوقعات بلدان شمال أفريقيا. اعتبرت حوافز تأشيرات الاتحاد الأوروبي المقترحة غير كافية، مما أدى إلى استبعاد الفئات الأقل حظا التي تواجه فرصا محدودة للسفر المؤقت. وبالتالي، نشأت تساؤلات حول القيمة المضافة لاتفاقية تسهيل التأشيرات على مستوى الاتحاد الأوروبي مقارنة بالاتفاقيات الثنائية القائمة، مما أثار عدم اليقين بشأن تأثيرها الفعلي (عبد الرحيم، 2019).

على الرغم من التقدم المحدود، إلا أنه لم يتم تعليق المفاوضات رسميا. لكن، هناك شكوك كبيرة حول مصير هذه الاتفاقيات. ويشكل التغلب على الاختلافات مهمة شاقة، وخاصة في ضوء مشهد الهجرة المتطور في كل من أوروبا وشمال أفريقيا، والذي أدى إلى تفاقم تسييس الهجرة. وبما أن الهجرة لا تزال قضية معقدة وحساسة، فإن إيجاد أرضية مشتركة والتوصل إلى اتفاقات مفيدة للطرفين لا يزال يمثل تحديا.

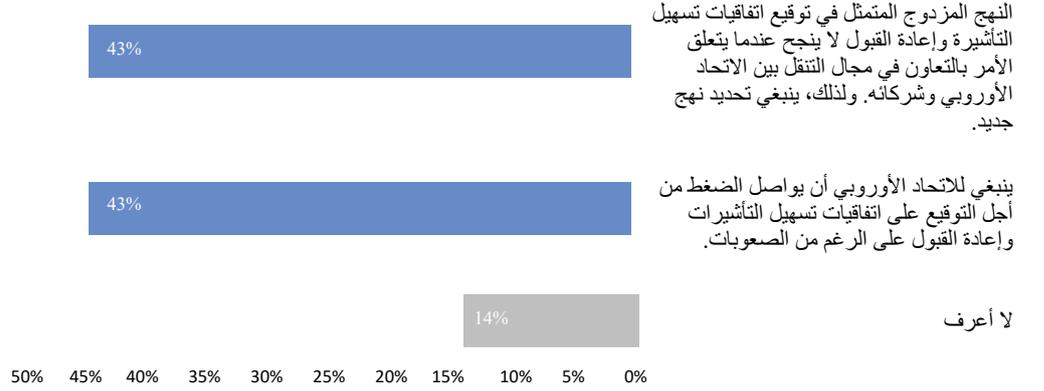
بما أن الهجرة لا تزال قضية معقدة وحساسة، فإن إيجاد أرضية مشتركة والتوصل إلى اتفاقات مفيدة للطرفين لا يزال يمثل تحديا.

ربما كان للفعالية المحدودة للمفاوضات بشأن هذه الاتفاقيات تأثير على كيفية النظر إلى أداة السياسة هذه في منطقة البحر الأبيض المتوسط، كما يتضح من نتائج المسح يوروميد. وتكشف البيانات عن انقسام في الرأي في هذا الصدد.

بدأت المفاوضات حول اتفاقية إعادة القبول مع المغرب في العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، لكنها لم تسفر عن نتائج ملموسة. ويهدف توقيع شراكة التنقل بين الطرفين في عام 2013 إلى توفير إطار لمناقشة اتفاقية إعادة القبول إلى جانب اتفاقية بشأن تسهيل الحصول على التأشيرات.

الرسم البياني 3: س12: في ظل هذا الموقف، هل تعتقد أن (حدد خيارًا واحدًا فقط)

بينما يؤيد 43% من المشاركين الجهود المستمرة لتوقيع اتفاقيات تسهيل التأشيرات وإعادة القبول على الرغم من التحديات، تعتقد نسبة متساوية أن هناك حاجة إلى نهج جديد بسبب عدم فعالية النهج المزوج الحالي.



المصدر: تم إعداده بواسطة المعهد الأوروبي للبحر الأبيض المتوسط بناءً على نتائج المسح الأورو-متوسطي يوروميد الرابع عشر

تعكس نتائج المسح وضعا معقدا ودقيقا، فيما يتعلق بالتوقيع على اتفاقيات تسهيل الحصول على التأشيرات وإبرام اتفاقيات إعادة القبول، مما يشير إلى عدم وجود إجماع على المسار الأكثر فعالية للمضي قدما.

يعكس هذا الانقسام في الرأي موقفا معقدا ودقيقا، مما يشير إلى عدم وجود إجماع على المسار الأكثر فعالية للمضي قدما. وهو يسלט الضوء على التحديات التي يواجهها التعاون في مجال التنقل بين الاتحاد الأوروبي وجيرانه ويسلط الضوء على وجهات النظر المتباينة بين أصحاب المصلحة. من المحتمل أن ينشأ دعم مواصلة المناقشات من الفوائد المحتملة المتصورة لهذه الاتفاقيات. ويُنظر إلى تسهيل الحصول على تأشيرات على أنه خطوة أساسية نحو تعزيز التنقل والتواصل بين الأفراد والعلاقات الاقتصادية بين الاتحاد الأوروبي وجيرانه. ومع ذلك، فإن القيود وأوجه القصور التي تنطوي عليها العملية تشير إلى الحاجة إلى إعادة تقييم محتوى وعملية المحادثات أو استكشاف طرق بديلة.

تؤدي العوائق المتزايدة أمام الحصول على التأشيرات إلى تقويض القدرة على التنقل

لا شك أن موضوع التأشيرات معقد ومثير للجدل، خاصة بين الاتحاد الأوروبي والدول الشريكة له، حيث يوجد تباين في المصالح ووجهات النظر في هذا المجال. وتدعو دول جنوب البحر الأبيض المتوسط إلى تبسيط إجراءات الحصول على التأشيرات وتوسيع فرص التنقل، في حين يُظهر الاتحاد الأوروبي تردداً في توسيع السبل أمام مواطني الدول الثالثة. يؤدي الاستخدام المتزايد للتأشيرات كأدوات لمراقبة الحدود وإدارة الهجرة إلى ظهور عقبات جديدة أمام الحصول على التأشيرات، مما يقوض بشكل فعال احتمالات تحسين تيسير التنقل.

في السنوات الأخيرة، تزايدت الشكاوى من دول جنوب البحر الأبيض المتوسط بسبب الملحوظة في العوائق التي تحول دون الحصول على تأشيرات شنغن.

في السنوات الأخيرة، تزايدت الشكاوى من دول جنوب البحر الأبيض المتوسط بسبب الزيادة الملحوظة في العوائق التي تحول دون الحصول على تأشيرات شنغن. عادة ما يتم انتقاد عملية التقديم للحصول على تأشيرة شنغن باعتبارها مرهقة ومكلفة (زاردو وعبد الرحيم، 2018). وتؤكد الزيادة الكبيرة في طلبات التأشيرات المرفوضة الشعور بتفاقم الصعوبات في الحصول على التأشيرات. على سبيل المثال، لاحظ المتقدمون التونسيون ارتفاع معدلات رفض طلباتهم للحصول على تأشيرات شنغن من 18.2% في عام 2018 إلى 30.3% في عام 2022. وقد أثار هذا الاتجاه حالة من عدم اليقين بين المتقدمين بشأن متطلبات ومعايير الحصول على التأشيرات. في السابق، كانت العقوبات التي تعترض الحصول على التأشيرات تؤثر في الغالب على الأفراد من خلفيات محرومة، ولكن الآن تمتد هذه التحديات إلى الأفراد من الفئات الأكثر حظاً الذين يصارعون بشكل متزايد مع هذه العملية.

ترتبط أنظمة التأشيرات الأكثر صرامة ارتباطاً وثيقاً بزيادة خطر الهجرة غير الشرعية من المنطقة. ومع تصاعد حالات المغادرة غير النظامية من دول شمال أفريقيا، يبدو أن العديد من طالبي التأشيرات يُنظر إليهم بشكل متزايد على أنهم مهاجرون غير شرعيين محتملين. ويرتكز هذا التصور على مخاوف الاتحاد الأوروبي بشأن إساءة استخدام التأشيرة وتجاوز مدة الإقامة، مما أدى إلى تشديد التدقيق وما يعتبره الكثيرون في جنوب البحر الأبيض المتوسط رفضاً غير عادل. ومن المثير للاهتمام أن قضية تسهيل الحصول على التأشيرات في دول جنوب البحر الأبيض المتوسط تتشابك مع المخاوف بشأن الكرامة والمساواة. في حين يتمتع مواطنو الاتحاد الأوروبي بدخول غير مقيد إلى دول شمال أفريقيا، إلا أن الأسئلة لا تزال قائمة بشأن عدالة المعاملة تجاه مقدمي الطلبات من منطقة جنوب البحر الأبيض المتوسط.

هناك عامل آخر ذو صلة وراء زيادة الصعوبات في الحصول على تأشيرات الدخول وهو استخدام التأشيرات كأداة للسياسة الخارجية لدفع الحكومات في المنطقة إلى التعاون بشكل أكثر فعالية بشأن إعادة القبول. في سياق علاقاتها الثنائية مع الجزائر والمغرب وتونس، استخدمت فرنسا التأشيرات كحافز سلبي من خلال تنفيذ تخفيضات كبيرة في عدد التأشيرات المتاحة لمواطني هذه البلدان في سبتمبر 2021. وتهدف هذه الاستراتيجية إلى تعزيز نفوذ فرنسا في التعاون في مبادرات عودة المهاجرين. ومن خلال تقييد الحصول على التأشيرات، تسعى فرنسا إلى ممارسة الضغط على هذه الدول لتعزيز التعاون في إدارة وتسهيل عودة المهاجرين من الأراضي الفرنسية. وقد أكد هذا النهج على الترابط المتزايد بين سياسات الهجرة والتأشيرات.

بشكل عام، أضافت الشروط المشددة لمنح التأشيرات غموضاً كبيراً حول المتطلبات والعملية. تم تقييد تنقل الطلاب والعلماء والفنانين، الذين اعتادوا الحصول على تأشيرات الدخول بشكل أسهل، وهو ما يتناقض مع أهداف سياسة الجوار الأوروبية المتمثلة في تشجيع التبادل والتفاهم المتبادل بين الشعوب. وقد أدى هذا الشعور بالغموض إلى تآكل الثقة في قنوات الاتصال الرسمية فيما يتعلق بعمليات طلبات التأشيرات. وبالتالي، يبحث العديد من مقدمي الطلبات عن مصادر بديلة للمعلومات لتوضيح العملية وتعزيز فرصهم في الحصول على تأشيرة شنغن. إحدى الطرق المهمة هي وسائل التواصل الاجتماعي، حيث انتشرت المنتديات المخصصة لتبادل الخبرات والنصائح. بالإضافة

أضافت الشروط المشددة لمنح التأشيرات غموضاً كبيراً حول المتطلبات والعملية. لقد أدى هذا الشعور بالغموض إلى تآكل الثقة في قنوات الاتصال الرسمية فيما يتعلق بعمليات طلبات التأشيرات.

إلى ذلك، يلجأ مقدمو الطلبات إلى الوسطاء غير الرسميين الذين يقدمون الخدمات بما في ذلك تقديم التوجيه بشأن عملية التقديم، والمساعدة في حجز المواعيد، والمساعدة في إكمال المستندات.

غير أن الدور المتزايد لهذه الجهات الفاعلة في العملية لا يزيد من تعقيدها فحسب، بل يزيد أيضًا من التكلفة المالية للتقدم بطلب للحصول على تأشيرة شنغن. علاوة على ذلك، فإن هذه الديناميكيات الجديدة تزيد من خطر الاحتيايل على المتقدمين، وذلك لأن بعض الوسطاء ينخرطون في ممارسات غير مشروعة، مثل تقديم مستندات مزورة، في بعض الأحيان دون علم مقدمي الطلبات. وبالتالي، فإن ظهور هذه الجهات الفاعلة الجديدة يؤدي إلى تعقيدات ومخاطر إضافية لكل من مقدمي الطلبات والاتحاد الأوروبي.

الخاتمة

العلاقة بين الاتحاد الأوروبي ودول جنوب البحر الأبيض المتوسط فيما يتعلق بالهجرة والتنقل معقدة بالفعل وغالباً ما تكون محفوفة بالتوترات. المفاوضات بشأن الاتفاقيات المتعلقة بإعادة القبول وتسهيل الحصول على التأشيرات تقدمت ببطء، مما كشف عن التحديات التي تواجه التوصل إلى اتفاقات متبادلة المنفعة في هذا المجال.

الاستخدام المتزايد للتأشيرات كأداة للسياسة الخارجية يضيف طبقة أخرى من التعقيد إلى المناقشات المتعلقة بتسهيل الحصول على التأشيرات. وبينما يسعى الاتحاد الأوروبي ودوله الأعضاء للحصول على تنازلات من دول مثل المغرب وتونس بشأن إعادة القبول، يتم استخدام التأشيرات بشكل متزايد كوسيلة للتأثير على مواقفهم. ومع ذلك، فإن هذا النهج يهدد بتفاقم التوترات القائمة والتصورات المتعلقة بالمعاملة غير المتساوية في مراقبة الهجرة في جنوب البحر الأبيض المتوسط. ومع ذلك، فإن الواقع هو أن الديناميكيات على جانبي البحر الأبيض المتوسط من المرجح أن تؤدي إلى تفاقم هذه التوترات.

معالجة التحديات المتأصلة لتعزيز فعالية مبادرات سياسة الجوار الأوروبية المرتبطة بالهجرة والتنقل سوف تتطلب رغبة حقيقية في معالجة القضايا البنوية التي تعيق التقدم والتنازلات من الجانبين. على الرغم من الصعوبات، فإن الإصلاحات المقترحة على مستوى الاتحاد الأوروبي، مثل رقمنة إجراءات طلب التأشيرات في منطقة شنغن، من الممكن أن تقدم بعض الحلول المحتملة على المدى الطويل. في حين أن هذا الإصلاح يهدف إلى تعزيز أمن الاتحاد الأوروبي من خلال تخفيف المخاطر الأمنية المتعلقة بتزوير المستندات، فإنه يوفر أيضًا الفرصة لمعالجة بعض الصعوبات التي يواجهها مقدمو طلبات التأشيرات من دول جنوب البحر الأبيض المتوسط من خلال تبسيط عملية طلب التأشيرات وتقليل بعض التكاليف المتضمنة في العملية.

على الرغم من
الصعوبات، فإن
الإصلاحات المقترحة
على مستوى الاتحاد
الأوروبي، مثل رقمنة
إجراءات طلب التأشيرات
في منطقة شنغن، من
الممكن أن تقدم بعض
الحلول المحتملة على
المدى الطويل

الفهرس

عبد الرحيم، ت. (2019). قصة اتفاقيتين: تعاون الاتحاد الأوروبي في مجال الهجرة مع المغرب وتونس. أوراق المعهد الأوروبي للبحر الأبيض المتوسط، رقم 41. سلسلة يورومييسكو.

<https://www.iemed.org/publication/a-tale-of-two-agreements-eu-migration-cooperation-with-morocco-and-tunisia/>

دوبوا، ل. وهول، ب. (2023، 20 ديسمبر/ كانون الأول). كيف تدفع الهجرة أوروبا نحو اليمين؟ فايننشال تايمز.

<https://www.ft.com/content/aad0afd4-57cf-4d34-ae42-7397354600de>

المفوضية الأوروبية، (2016، 12 أكتوبر/ تشرين الأول). الاتحاد الأوروبي وتونس يبدأان المفاوضات بشأن تسهيل الحصول على التأشيرات وإعادة القبول.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_16_3394

المفوضية الأوروبية. (2021، 9 فبراير/ شباط). رسالة مشتركة إلى البرلمان الأوروبي والمجلس واللجنة الاقتصادية والاجتماعية الأوروبية ولجنة المناطق بشأن الشراكة المتجددة مع الجوار الجنوبي: أجندة جديدة للبحر الأبيض المتوسط.

https://www.eeas.europa.eu/sites/default/files/joint_communication_renewed_partnership_southern_neighbourhood.pdf

راشي، ل. (2023، 10 مايو). سباق الاتحاد الأوروبي على تحدي المواهب المشتركة، لا توجد استجابة مشتركة. مدرسة هيرتي/ مركز جاك ديلور.

<https://www.delorscentre.eu/en/publications/race-for-talent>

المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين (2023). لقطة أسبوعية لإيطاليا (25 ديسمبر/ كانون الأول - 31 ديسمبر 2023).

<https://data.unhcr.org/en/documents/details/105834>

زاردو، ف.، وعبد الرحيم، ت. (2018). الهجرة والتنقل: تحدي التفكير خارج صندوق الأزمات. في: إي. كوهين-هادريا (محرر)، الشراكة المميزة بين الاتحاد الأوروبي وتونس – ماذا بعد؟ دراسة السياسة المشتركة-يورومييسكو.

EuroMeSCo-Joint-Policy-/04/https://www.euromesco.net/wp-content/uploads/2018/Study_EU-TunisiaPartnership.pdf